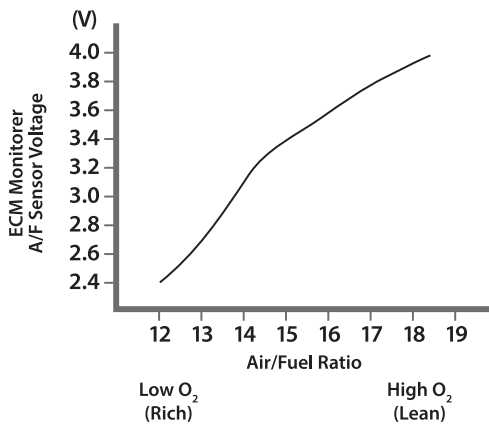
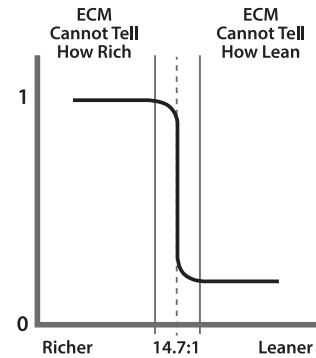




## Sensor de Oxígeno

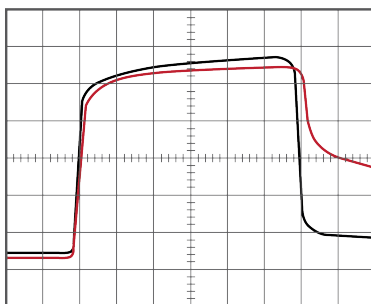
Desde la implementación de OBDII, el sensor de oxígeno ha sido un elemento básico principal de los sistemas de control del motor. Los sensores de oxígeno modernos son mucho más rápidos y precisos que los sensores más antiguos. Esto permite que el motor ingrese al control de circuito cerrado más rápido, lo que reduce las emisiones y el uso de combustible hasta en un 15-20%.

Los sensores de oxígeno (O<sub>2</sub>) se dividen en dos tipos principales, banda estrecha y banda ancha. Los sensores de oxígeno de banda estrecha reaccionan con las moléculas de oxígeno en el escape. Si la mezcla de gases es rica, el contenido de oxígeno será bajo y el sensor enviará una señal rica a la ECU. Esto disminuirá la cantidad de combustible agregado al cilindro. Si el gas es pobre, el contenido de oxígeno es mayor y el sensor enviará una señal pobre.



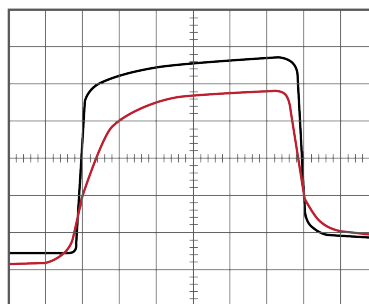
Los sensores de banda ancha son la tecnología más nueva. Estos sensores tienen una cámara adicional llamada célula de bombeo que mide con precisión la concentración de oxígeno en una escala lambda completa. Se deben usar circuitos electrónicos para mantener los suministros de voltaje para mantener una temperatura constante de la célula y un equilibrio estequiométrico dentro de la cámara de medición. El equilibrio lo mantiene la célula de bombeo que "bombea" iones de oxígeno dentro y fuera de la cámara de medición. El circuito de control mide qué tan duro está trabajando la célula de la bomba y determina la relación aire-combustible.

La mayoría de los vehículos tienen dos sensores de oxígeno instalados en el sistema de escape; al menos uno delante del convertidor catalítico (pre catalítico) y uno después del convertidor (post catalítico). El propósito del sensor post catalítico es administrar el rendimiento de circuito cerrado del motor. El sensor aguas abajo se utiliza para monitorear el estado del convertidor catalítico.



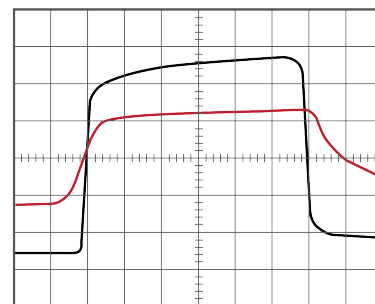
BLACK LINE: WALKER SENSOR RED LINE: BRAND A

Condition: The Rich to Lean Switch is Very Slow  
Symptoms: Possible cold start hesitation or stalling problems



BLACK LINE: WALKER SENSOR RED LINE: BRAND B

Condition: The Lean to Rich Switch is Slower  
Symptoms: Could result in poor fuel economy in many applications



BLACK LINE: WALKER SENSOR RED LINE: BRAND C

Condition: Peak Amplitude is Lower  
Symptoms: Probable "Check Engine" Light & may result in shorter sensor life



Es importante tener sensores de oxígeno que funcionen correctamente. Sin las lecturas adecuadas, el vehículo puede experimentar una luz de servicio, bajo consumo de combustible, golpeteo del motor, fallas en el encendido y caída del rendimiento. Walker Products es uno de los principales proveedores de sensores de oxígeno. No solo brindamos excelente calidad, si hay un mejor sensor para su vehículo, lo encontramos. Determinamos lo que funciona mejor mediante nuestros exhaustivos métodos de prueba y calificación.